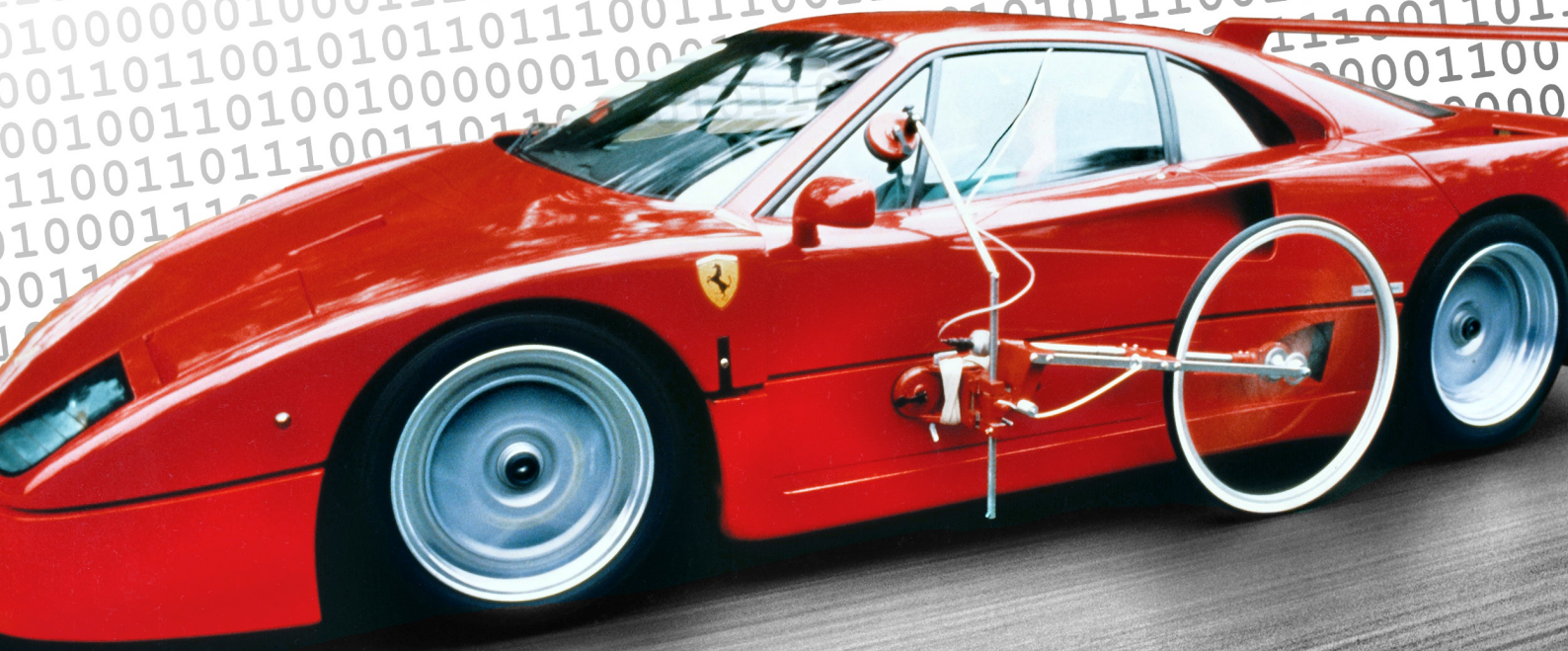


peiseler

measuring test systems



Produkte • Products

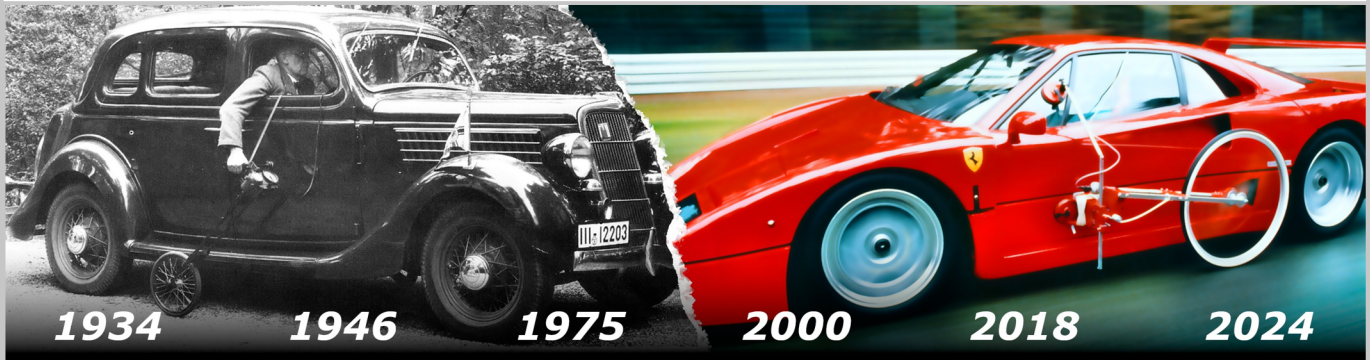
Noch immer ist der Name Peiseler untrennbar mit dem 1934 patentierten Peiseler Rad verbunden. Ferdinand Porsche war der erste Anwender des vom Firmengründer Dr. Ing Gottlieb Peiseler erfundenen sogenannten 5. Rad, das nach wie vor in unserem Portfolio vertreten ist.

Seit der Übernahme durch seinen Sohn Götz Peiseler 1946, wurde das Angebot des Unternehmens durch Datenerfassung und kundenspezifischem Zubehör, entsprechender Software und Sensoren konstant erweitert, optimiert und weiterentwickelt.

Heute kommen Peiseler Produkte in der Automobilindustrie und an Schienenfahrzeugen zum Einsatz, sowie an Instituten, Hochschulen, bei Einrichtungen wie TÜV und ADAC, in der Geodäsie und in landwirtschaftlichen Betrieben.

Als Systemlieferant erweitern wir ständig unser Portfolio und bieten zusätzliche Lösungen in den Bereichen Performance Tests, Fahrdynamik, ADAS, Fahrerprobung und Fahrzeugentwicklung.

Messtechnik — ohne Kompromisse.



The name Peiseler still is intrinsically linked to the Peiseler wheel, patented in 1934. Ferdinand Porsche was the first user of the so-called 5th wheel, invented by the founder of the company Dr. -Ing Gottlieb Peiseler and a staple of our supply now as before. Since the take over by his son Götz Peiseler in 1946, the company's range of products has been constantly extended, optimised and refined with data acquisition, customised accessories, software and sensors.

Today, Peiseler products are used with automotive and rail vehicles, at institutes, universities and testing organisations like TÜV and ADAC, as well as in the geodesy and agricultural sectors.

As a system supplier, we are constantly expanding our portfolio and offer additional solutions for performance tests, vehicle dynamics, ADAS, vehicle testing and vehicle development.

Measurement technology — without compromise.

Serviceleistungen • Services

Unsere schnelle und zuverlässige Bearbeitung von Serviceanfragen zeigt unseren Anspruch, mit persönlichem Engagement zur vollsten Zufriedenheit unserer Kunden zu handeln. Durch kurze Durchlaufzeiten ist Ihr Messequipment schnell wieder einsatzbereit.

Unser Service bietet zusätzlich Kalibrierungen sowie Sonderlösungen, die nach Kundenanforderungen umgesetzt werden.

Unser Ziel ist es, Ihnen optimale Lösungen für alle Einsatzzwecke anzubieten.

Kalibrierungen • Reparaturen • Schnelle Reaktionszeiten • Kundenspezifische Lösungen

calibrations • repairs • fast response times • customised solutions

Our desire to act with personal commitment towards the complete satisfaction of our customers is demonstrated by our fast and dependable processing of service requests. Thanks to short lead times, your measuring equipment is quickly ready for use again.

Additionally, our service covers calibrations and special solutions which are implemented according to our customer's requests.

It is our goal to provide optimal solutions for all purposes.

Technische Daten:

Schutzklasse:	IP67
Max. Geschwindigkeit:	300 km/h
Spannungsversorgung:	6 - 26 VDC, max. 60 mA
Umgebungstemperatur:	-40 °C - + 80°C
Impulse:	25 - 5000 pro Umdrehung (andere auf Anfrage)



Technical data:

Protection class:	IP67
Max. speed:	300 km/h
Power supply:	5 - 26 VDC, max. 60 mA
Ambient temperature:	-40 °C - +80 °C
Pulses:	25 - 5000 per revolution (others on request)

Der MT Impulsgeber wurde speziell für die Erfassung der Raddrehzahl an Kraftfahrzeugen entwickelt.

Er liefert 25 - 5000 Impulse / Umdrehung (andere auf Anfrage möglich) und kann unkompliziert ausgetauscht werden. Der MT ermöglicht die Berechnung der Radgeschwindigkeit, der Fahrzeuggeschwindigkeit und des Weges und ist ideal geeignet für Geschwindigkeitsmessungen, sowie Radschlupfmessungen und ABS/ESP Tests.

*Weg • Geschwindigkeit • Schlupf • ABS • EPS
distance • speed • slip • ABS • EPS*

The MT pulse transducer was specifically developed to measure the wheel speed of vehicles. It supplies 25 - 5000 pulses / revolution (others are possible on request) and can be easily exchanged. The MT enables calculations of wheel speed, distance and vehicle speed and is perfectly suited for wheel slip measurements, speed measurements and ABS/ESP tests.

TYP-GS Speed Sensor

Technische Daten:

Messbereich:	0,2 - 400 km/h
Messabstand:	200 - 800 mm
Abstandsgenauigkeit:	besser 0,2 %
Signalausgang:	TTL
Umgebungstemperatur:	-30 °C - +70 °C
Spannungsversorgung:	8 - 32 VDC



Technical data:

Measuring range:	0.2 - 400 km/h
Measuring distance:	200 - 800 mm
Distance accuracy:	better 0.2 %
Signal output:	TTL
Ambient temperature:	-30 °C - +70 °C
Power supply:	8 - 32 VDC

Der neue Radar-Doppler-Sensor TYP-GS misst die Geschwindigkeit und den zurückgelegten Weg von Fahrzeugen berührungslos über Grund auf Straßen, Schienen und unbefestigtem Gelände. Der Sensor ist außerordentlich robust und lässt sich leicht anbringen. Er ist für Beschleunigungs-, Bremsweg- und Verbrauchsmessungen sowie für BOStrab § 36 einsetzbar.

*Geschwindigkeit • Bremsweg • Verbrauch
speed • braking distance • fuel consumption*

The new radar Doppler sensor TYP-GS measures the speed and travelled distance of vehicles. The non-contact measurement is done over ground on roads, rails and offroad. The sensor is very robust and easy to install. It can be used for measurements of acceleration, braking distance and consumption, as well as BOStrab § 36.

Unser Durchflussmessgerät wurde speziell zur Messung des Kraftstoffverbrauchs im Testbetrieb und auf dem Prüfstand entwickelt. Das PFM ist geeignet für alle Arten von Kraftstoffen. Die hohe Messauflösung garantiert präzise Ergebnisse, besonders im Bereich moderner Hybridantriebe. Das Einsatzgebiet reicht von Zweirädern bis zu LKWs und Sonderfahrzeugen.

Präzise Verbrauchsmessungen

precise fuel consumption measurement

Our flowmeter was specifically developed for the measurement of fuel consumption in test mode and on the test bench. The PFM is suitable for all types of fuels. The high measurement resolution guarantees precise results, especially with modern hybrid drives. The field of application ranges from two-wheelers to trucks and special vehicles.

Technische Daten:

Messbereich:	0,3 - 150 l/h
Genauigkeit:	± 0,5 %
Signalausgang:	CAN-Bus, digital
Durchflussrate:	150 l/h max.
Spannungsversorgung:	10 - 30 VDC
Wärmetauscher für Kraftstoffrückführung	



Technical Data:

Measuring range:	0.5 - 150 l/h
Accuracy:	± 0.5 %
Signal output:	CAN-bus, digital
Fuel delivery rate:	150 l/h max.
Power supply:	10 - 30 VDC
Heat exchanger for fuel return	

Peiseler 5. Rad • 5th Wheel

Das Peiseler "5. Rad" ist der Wegbezug für alle Messungen, bei denen schlupffreie Ergebnisse gefordert werden. Die Drehbewegung des Rads wird mit Hilfe eines elektronischen Impulsgebers in Rechtecksignale umgewandelt. Dafür werden Geber verwendet, die je nach Bedarf 100, 500, 1000 oder 2000 Impulse pro Umdrehung verzögerungsfrei abgeben.

Peiseler Patent seit 1934

Peiseler patented since 1934

The Peiseler "5th Wheel" provides data on the travelled distance for all vehicle motion measurements that require test results without slip. The rotational movement of the wheel is converted into rectangular signals by an electronic pulse generator. To achieve this, transducers with 100, 500, 1000 or 2000 pulses per revolution, as needed.

Applikationen:

- Fahrzeuggeschwindigkeit
- Referenzmesssystem
- Bremsstest auf Eis und Schnee



Applications:

- Vehicle speed
- Reference measurement system
- Braking test on ice and snow

Technische Daten:

Spannungsversorgung:	9 - 36 VDC
Analoge Kanäle:	8, 16 Bit ADC, ± 10 V
Counter Eingänge:	4, 16 Bit, 10 Hz - 50 kHz
CAN Ports:	2, 1M Baud
Digitale Eingänge:	4 (Switches)
Messfrequenz:	max. 1 kHz / Kanal



Technical data:

Power supply:	9 - 36 VDC
Analogue channels:	8, 16 bit ADC ± 10 V
Counter inputs:	4, 16 bit, 10 Hz - 50 kHz
CAN ports:	2, 1M Baud
Digital connections:	4 (switches)
Sampling rate:	max. 1 kHz / channel

Das I-LOG Datenerfassungssystem wurde entwickelt, um Anwendern in nahezu allen Bereichen eine maßgeschneiderte Lösung zu bieten. Mit einer Basis-Version und einer Version mit integriertem GPS, sowie einem Hochleistungssystem zur Datenerfassung und Auswertung ist das I-LOG für Prüfanwendungen in Fahrzeugen aller Art geeignet.

Modulares Datenerfassungssystem

modular data acquisition system

The I-LOG data acquisition system was developed to offer a customised solution for users of nearly all sectors.

With a basic version and a version with integrated GPS, as well as a high performance system for data acquisition and evaluation, the I-LOG is suitable for testing applications in vehicles of all kinds.

DB-PRINT Datenerfassung • Data Acquisition

Technische Daten:

Drucker:	Integrierter Thermo-Schnelldrucker
Spannungsversorgung:	10,5 - 30 VDC, verpolungssicher
Stromaufnahme (12 V):	Mittelwert 1,5 A / 6,0 A
Sensorversorgung:	12 V stabilisiert, max. 3 A
Analogausgang:	0 - 10 VDC



Technical data:

Printer:	Integrated thermal fast printer
Power supply:	10.5 - 30 VDC, reverse polarity protected
Power consumption (12 V):	avg. 1.5 A / 6.0 A
Sensor supply:	12 V stabilised, max. 3 A
Analogue output:	0 - 10 VDC

Das Messsystem DB-Print eignet sich für allgemeine Beschleunigungs- und Bremsstests. Zusätzlich ermöglicht es bei Serienbremsungen den "Einmanntest" mittels Unterstützung durch akustische Hinweise.

Die Ergebnisse werden auf dem Display und über den integrierten Drucker ausgegeben.

Das DB-Print überzeugt seit Jahren durch seine einfache Bedienung und Montage.

Beschleunigen • Bremsen

acceleration • braking

The measuring system DB-Print is suitable for general acceleration and braking tests.

It enables the "one man test" during complete braking cycles with the help of audio signals.

The results are output on the display and via the integrated printer.

The DB-Print has been convincing for years with its simple handling and installation.

Technische Daten Handgerät HT 2.0:

LCD-Display: 4 Zeichen
 Analogausgang: 1 mV/N oder 1 - 9 mA
 Stromversorgung: Integrierter Akku, Ladebuchse
 Schutzklasse: IP40
 Abmessungen: 110 x 204 x 41 mm

Technische Daten Serie 1.0/2.0:

Messbereich: 0 - 500 N (Serie 1.0)
 0 - 1500 N (Serie 2.0)
 Genauigkeit: 0,5 % f.s.
 Schutzklasse: IP65
 Abmessungen: 26 x 100 x 23 mm (Serie 1.0)
 50 x 70 x 25 mm (Serie 2.0)

Pedal- und Handkraftmessung

pedal and hand force measurement

Technical data Handheld HT 2.0:

LCD Display: 4 digits
 Analogue Out: 1 mV/N or 1 - 9 mA
 Power supply: Integrated battery, charging socket
 Protection class: IP40
 Dimensions: 110 x 204 x 41 mm

Technical data Series 1.0 / 2.0:

Measuring range: 0 - 500 N (Series 1.0)
 0 - 1500 N (Series 2.0)
 Accuracy: 0.5 % f.s.
 Protection class: IP65
 Dimensions: 26 x 100 x 23 mm (Series 1.0)
 50 x 70 x 25 mm (Series 2.0)

Der PK/PKH Pedalkraftmesser wurde speziell für den KFZ-Prüfbereich entwickelt. Der PKH (Serie 2.0) misst die Kräfte, die auf das Bremspedal und auf die Handbremse einwirken. Der PK (Serie 1.0) dient zur Messung der Kräfte an den Handbremshebeln an Motorrädern. Die einfache Befestigung erfolgt mittels Klemmbügeln oder einem Haltegurt.



The PK/PKH pedal force meter was specifically developed for the field of vehicle testing. The PKH (Series 2.0) measures the forces that are acting on the brake pedal or on the handbrake. The PK (Series 1.0) is used to measure the forces acting on brake handles of motorcycles. It is easily attached with a clamp or a strap.

Zubehör • Accessories

Wir bieten eine umfangreiche Palette an Erweiterungen und Zubehör, die speziell für den Einsatz im professionellen Messbereich entworfen wurde und durch Robustheit sowie einfache Bedienung überzeugt. Auch Sonderausführungen für spezielle Anforderungen sind nach Absprache umsetzbar und werden ebenfalls nach strengen Qualitätsstandards gefertigt.

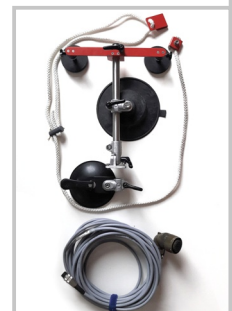
We offer a wide range of accessories and extensions, developed especially for professional measurement purposes. Our products stand out for their sturdiness and ease of operation. Custom-made versions for individual requirements are available on request and will be manufactured according to strict quality standards.

Bremslichtschalter



Brake light switch

Halterung mit Kabelsatz



Mounting with cable set

Stangenführungen • Rod guides

Mögliche Ausführungen:

- Stangenführung mit Kugelgelenk und 3-fach Sauger
- Stangenführung mit Kugelgelenk und Magnet
- Stangenführung mit Kugelgelenk und 2 Magneten



Possible variants:

- Rod guide with ball joint and 3 suction cups
- Rod guide with ball joint and magnet
- Rod guide with ball joint and 2 magnets

Wir bieten Stangenführungen für unsere Impulsgeber in verschiedenen Ausführungen für individuelle Ansprüche an.

Alle Stangenführungen sind mit Kugellagern ausgestattet und können mit Hilfe von Saughaltern oder Magneten angebracht werden.

Die Standardlänge der Stangen beträgt 600 mm und ist auf Anfrage variabel anpassbar.

We offer rod guides for our motion transducers in different versions for individual needs.

All rod guides are equipped with ball joints and can be attached to the vehicle using either suction cups or magnets.

The standard length of the rods is 600 mm and is adjustable, on request.

Halterungen • Mountings

Die neue Halterung für den Sensor TYP-GS bietet schnellste und einfachste Montage. Wahlweise mit Saug- oder Magnethaltern ausgestattet, ist der optimale Halt am Fahrzeug unter verschiedensten Bedingungen gewährleistet. Frei verstellbare Gelenkarme sowie die kippbare Halteplatte sorgen für größte Flexibilität. Die Stangenlänge kann auf Anfrage variabel angepasst werden.

Spezifikationen:

- Stange 250 mm Standardlänge
- 2 kleine Sauger oder
- 2 kleine Magnete
- mittels Gelenk kippbare Halteplatte
- frei einstellbare Gelenkarme
- Libelle



The new mounting for the Sensor TYP-GS offers fast and simple installation. Either equipped with magnets or suction holders, it ensures optimal hold on the vehicle in any condition. The tiltable holding plate and freely adjustable articulated arms provide maximum flexibility. The length of the rod can be customised on request.

Specifications:

- rod 250 mm standard length
- 2 small suction cups or
- 2 small magnets
- tiltable holding plate
- adjustable articulated arms
- spirit level



peiseler
measuring test systems



Peiseler GmbH
Garbenheimer Str. 15-17
D-35578 Wetzlar

Fon: +49 (0) 6441 446 747 0
Fax: +49 (0) 6441 446 747 29
Mail: info@peiseler-gmbh.com
Web: www.peiseler-gmbh.com

© Peiseler GmbH
alle Inhalte geschützt • all rights reserved

MT Impulsgeber • Pulse Transducer
TYP GS Speed Sensor
PFM Durchflussmessgerät • Fuel Flow Meter
Peiseler 5. Rad • 5th Wheel

I-LOG Data System
DB-Print Datenerfassung • Data Acquisition
PK/PKH Pedalkraftsensor • Pedal Force Meter
Halterungen • Mountings