

PK/PKH Pedalkraftsensor

Der PK/PKH Pedalkraftsensor wurde speziell für den KFZ-Prüfbereich entwickelt und misst die Kräfte, die auf das Bremspedal sowie auf die Handbremse und an Handbremshebeln wirken.

Die Serie 2.0 misst die Kräfte, die auf das Bremspedal und auf die Handbremse einwirken.

Die Serie 1.0 dient zur Messung der Kräfte an Handbremshebeln von Motorrädern.

Die einfache und schnelle Befestigung erfolgt mittels Klemmbügeln oder einem Haltegurt.



Serie 1.0



Serie 2.0

Besonderheiten

- Messbereich Serie 1 bis 500 N
- Messbereich Serie 2 bis 1500 N
- Mechanischer Überlastungsschutz
- Einfache Installation, kurze Rüstzeit

Anwendung

Die Messdaten werden auf zwei Arten ausgegeben: Analog mittels des integrierten Messverstärkers oder in Kombination mit dem Handgerät inklusive direkter Anzeige.

Mit dem HT 2.0 Handgerät können die Messwerte zusätzlich zur direkten Anzeige als analoges Signal ausgegeben werden.

Maximalwerte können auch im Handgerät gespeichert werden.

Technische Daten - Serie 1.0/2.0

Messbereich:	0 - 500 N (Serie 1.0) 0 - 1500 N (Serie 2.0)
Messgenauigkeit:	0,5 % f.s.
Schutzklasse:	IP65
Material:	Aluminium
Abmessungen (BxLxH):	
· Serie 1.0:	26 x 100 x 23 mm
· Serie 2.0:	50 x 70 x 25 mm

Technische Daten - Handgerät HT 2.0

LCD Anzeige:	4 Zeichen
Analogausgang:	1 mV/N oder 1 - 9 mA
Stromversorgung:	Integrierter Akku, Ladebuchse
Schutzklasse:	IP40
Betriebstemperatur:	-10 °C - +50 °C
Abmessungen (BxLxH):	110 x 204 x 41 mm

Lieferumfang - PKH 2.0

• PKH Sensor 2.0 (1500 N)	Art.Nr. 1700
• Handgerät HT 2.0	inklusive
• Verbindungskabel 1,5 m	inklusive

Zusätzlich verfügbares Zubehör

• Netzteil (PKH 2.0)	Art.Nr. 1703
• Gurt für Handbremshebel	Art.Nr. 1704
• Kabel analog, 10 m	Art.Nr. 1706

Andere Serien und weiteres Zubehör auf Anfrage.



HT 2.0



HT 6.0