

I-LOG Data System

Das I-LOG System ist eine neue Entwicklung, die für Anwender in nahezu allen Bereichen eine maßgeschneiderte Lösung bietet. Von der Basis-Version, über eine Version mit integriertem GPS bis hin zum Hochleistungs-Datenerfassungs- und Auswertesystem ist das I-LOG für Prüfanwendungen in Fahrzeugen aller Art einsetzbar.

- Hochleistungs-Datenerfassungs- und Auswertesystem für nahezu alle Prüfanwendungen
- Datenerfassung für verschiedene Signale (CAN, analog, digital, Zähler, GPS)
- Benutzerfreundliche Hochleistungssoftware für Datenerfassung und -auswertung
- Kompakte Abmessungen für einfache Installation



I-LOG Data System

Beschreibung

Das I-LOG System ist in Verbindung mit einem Notebook oder Tablet eine neue Dimension der Online-Fahrzeugprüfung. Das Design des I-LOG ist auf die neue Sensorgeneration abgestimmt und gewährleistet eine stabile Verbindung der Elektronik mit dem I-LOG.

Anwendung

Das I-LOG System hat Eingänge zum Anschluß verschiedenster Sensoren: Geschwindigkeit, Druck, Drehzahl, Durchfluss, Kraft, Lenkwinkel, Abstand, und weitere. Applikationen sind zum Beispiel:

- Bremswegmessung
- Verbrauchsmessung
- Beschleunigungsmessung
- Geschwindigkeitsmessung
- Coast down Test

In Verbindung mit unserer Software können auch komplexe Messzyklen erfasst, ausgewertet und analysiert werden. Das I-LOG ist erweiterbar mit verschiedenen Modulen, wie z.B. Temperatur- oder DMS-Modulen.

Technische Daten

Analoge Kanäle:	8, 16bit ADC, ± 10 V
Counter Eingänge:	4, 16bit, 10 Hz - 50 kHz
CAN Ports:	2, DBC, 1 M Baud
GPS:	5 Hz, integrierter Beschleunigungsmesser
Digitale Eingänge:	4 (Switches)
Messfrequenz:	1 kHz / Kanal
Datenspeicherung:	USB Anschluss
Temperaturen	
• Betrieb:	-20 - +50 °C
• Lagerung:	-20 - +50 °C
Spannungsversorgung:	9 – 36 VDC

Lieferumfang

- I-LOG
- Verbindungs- und Versorgungskabel



Module