

I-LOG Data System

Das I-LOG Datenerfassungssystem wurde entwickelt, um Anwendern in nahezu allen Bereichen eine maßgeschneiderte Lösung zu bieten.

Mit einer Basisversion, einer Version mit integriertem GPS, sowie einem Hochleistungssystem zur Erfassung und Auswertung von Daten, ist das I-LOG für Prüfanwendungen in Fahrzeugen aller Art einsetzbar.



Das System ermöglicht in Verbindung mit einem Laptop oder Tablet-PC verschiedenste Möglichkeiten bei der Online-Fahrzeugprüfung.

Das kompakte Design des I-LOG ist auf die neue Sensorgeneration abgestimmt und gewährleistet eine stabile Verbindung der Elektroeinheit mit dem System.

Besonderheiten

- Hochleistungssystem zur Datenerfassung und Auswertung für nahezu alle Prüfanwendungen
- Datenerfassung für verschiedene Signale (CAN, analog, digital, Zähler, GPS)
- Benutzerfreundliche Hochleistungssoftware für Datenerfassung und -auswertung
- Kompakte Abmessungen für einfache Installation

Anwendung

Das I-LOG System bietet Eingänge zum Anschluss verschiedenster Sensoren: Geschwindigkeit, Druck, Drehzahl, Durchfluss, Kraft, Lenkwinkel, Abstand und weitere.

Mögliche Applikationen sind:

- Bremswegmessung
- Beschleunigungsmessung
- Geschwindigkeitsmessung
- Coast down Test

In Verbindung mit unserer Software können auch komplexe Messzyklen erfasst, ausgewertet und analysiert werden.

Das I-LOG System kann mit verschiedenen Modulen erweitert werden, z. B. mit Temperatur- oder DMS-Modulen.

Technische Daten

Analoge Kanäle:	8, 16bit, ADC, ± 10 V
Counter Eingänge:	4, 16bit, 10 Hz - 50 kHz
CAN Ports:	2, DBC, 1 M Baud
GPS:	5 Hz, integrierter Beschleunigungsmesser
Digitale Eingänge:	4 (Switches)
Messfrequenz:	1 kHz / Kanal
Datenspeicherung:	USB Anschluss
Temperaturen:	
· Betrieb:	-20 °C - +50 °C
· Lagerung:	-20 °C - +50 °C
Spannungsversorgung:	9 - 36 VDC

Lieferumfang

- I-LOG
- Verbindungskabel
- Versorgungskabel