

## DB-Print

### Datenerfassung und Auswertung

Das Messsystem DB-Print eignet sich für allgemeine Beschleunigungs- und Brems tests in der Fahrzeugindustrie und ermöglicht bei Serienbremsungen den Einmann test durch die Unterstützung mit akustischen Signalen.

Als Datenerfassungs- und Auswertungssystem dient es zur Aufzeichnung der Messdaten auf der Messstrecke.

Mittels der Software DBSSI können die Messdaten sofort ausgewertet werden. Das Programm steuert das Gerät über eine RS232-Schnittstelle, liest die Messwerte aus und speichert diese auf einem im Fahrzeug angeschlossenen Laptop.

Das System wird zusammen mit einem Peiseler-Rad oder mit berührungslos messenden Sensoren eingesetzt.



### Besonderheiten

- kompakter Aufbau, reduzierte Rüstzeit
- integriertes Display, integrierter Drucker
- Abbildung des vollständigen Messablaufs
- Erfassung des genauen Messzeitpunkts durch integrierte Echtzeituhr
- Darstellung von 3 Messgrößen im Display
- Dokumentation des Messverlaufs auf SD-Card im 0,05 s Raster

### Anwendung

Das Messsystem DB-Print kann in vier verschiedenen Messmodi betrieben werden.

Die dokumentierten Daten können in v.t.s-Schritten direkt über den Drucker ausgegeben oder mit der mitgelieferten Software DBSSI WIN einfach an einem PC oder Laptop verarbeitet werden.

### Beschleunigungstest

Mit dem Beschleunigungstest lassen sich folgende Werte ausgeben:

- die Geschwindigkeit bei Anfang und Ende der Messung
- der zurückgelegte Weg
- die Dauer des Tests
- die mittlere Geschwindigkeit (berechnet nach  $v/t$ )
- die Geschwindigkeitspunkte für vor/in/nach Messfensterbereiche
- die Zeit-, Weg- und Beschleunigungswerte für vor/in/nach Messfensterbereiche

### Bremstest

Der Bremstest kann manuell am Gerät oder automatisch über ein externes Signal gestartet und gestoppt werden.

Nach dem Messende folgende Werte ausgegeben:

- die Geschwindigkeit bei Bremsbeginn und -ende
- der Gesamtbremsweg
- die Dauer des Tests
- die mittlere Verzögerung berechnet nach  $v^2/2s$

### Kombimodus

Der Kombitest ermöglicht die Durchführung einer Beschleunigungs- und einer Bremsmessung in einem einzigen Durchgang. Dabei wird der Fahrer während des gesamten Tests durch akustische Signale unterstützt und geleitet.

Am Ende der Messfahrt liegen die Ergebnisse von Beschleunigung und Bremsung in der selben Form wie bei den Einzelmessungen vor.

# DB-Print

## Datenerfassung und Auswertung

### Serienbremsung

Die Serienbremsung dient zur automatischen Erfassung der Einzelergebnisse einer dicht gedrängten Folge von Bremsungen (ECE-R13).

Das Gerät folgt automatisch den Aktionen des Fahrers und führt ihn mit akustischen Signalen durch den Testablauf. Dabei erhält der Fahrer direkt nach jeder Bremsung akustisches Feedback zur Analyse.

### Kalibriermodus

Mit dem Kalibriermodus steht zusätzlich die Möglichkeit zur exakten Ermittlung des Kalibrierfaktors für den Impulsgeber zur Verfügung.

Der Faktor wird automatisch ermittelt, abgespeichert und steht für weitere Messungen zur Verfügung.

### Setupmodus

Im Setupmodus können einfach direkt am Gerät alle Variablen für die folgende Messung eingestellt werden. Diese bleiben auch nach Ausschalten des Geräts gespeichert.

### Fernsteuerung

Das DB-Print verfügt über eine RS232-Schnittstelle über die mittels ASCII-Befehle alle Funktionen wie die Bedienung und die Datenauslesung ausgeführt werden können.



### Technische Daten

Eingänge:	1 Analogeingang (Sensoren) 2 Switch-Eingänge für Lichtschranke und Bremslichtschalter
Anschlüsse:	Stromversorgung über die 12 V/24 V DC-Buchse
Speichermedium:	SD-Card (4 - 16 GB)
Abmessungen:	22,4 x 14,6 x 5,9 cm (B/T/H)
Display:	20 Stellen, alphanumerisch mit Hintergrundbeleuchtung
Ausgänge:	USB, RS232, SD-Card
Drucker:	Thermokamm-Schnelldrucker



### Lieferumfang

- DB-Print
- Versorgungskabel
- Stopplichtkabel
- RS232-Kabel
- USB Adapter
- Trittschalter
- SD-Card 16 GB
- 1 Papierrolle für Drucker
- Software DBSSI WIN
- Transportkoffer (46 x 34 x 14 cm)
- Kalibrierzertifikat

### Zusätzlich verfügbares Zubehör

- Signalkabel Art.Nr. **5002**
- Papierrolle Art.Nr. **2915**