

VSS



Измерительная система **VSS** разработана специально для высокоточных измерений пути. Прибор имеет встроенный дисплей для показателя моментальной скорости и пройденного пути. Компактная и плоская конструкция, удобно читаемый дисплей, быстрое подключение прибора и простое управление делают его пользование лёгким и широкодоступным для разных измерительных задач.

Индикация:

левый дисплей	максимально 999 км плюс знак (отрицательное или положительное значение для общего пути)
средний дисплей	разрешение от 0,01 м - максимум 999,99 м
правый дисплей	моментальная скорость, разрешение от 0,1 до 999,99 км/ч

Разъёмы подключения:

“12/24VDC” бортовое питание, “Transducer” входной импульсный канал разрешение 200...1000 импульсов / метр, “v-Analog-Out” аналоговый выход для моментальной скорости, “TTL-Out” сигнальный выход (уровень напряжения стандарта TTL), “RS 232” серийное соединение с PC.

Элементы управления:

4 кнопки для управления протекания замера и введения различных параметров.

Дополнительные кнопки на крышке прибора:

Ser. data	при нажатии этой кнопки на серийный порт отсылается моментальное значение пути...использование функции возможно в любое время
Count +/-	направление отсчёта: по возрастающей или по убывающей
Reset (s)	счётчик пути сбрасывается на ноль (кнопка защищена от непреднамеренного нажатия), сброс счётчика возможен в любой момент

Краткое обозрение функций прибора и его применение:

Монтирование датчика пути типа **KFZ** справа или слева (относительно положения водителя) легко задаётся нажатием спец. комбинации кнопок.

Автоматический отсчёт пути по возрастающей или по убывающей (изменение знака) при изменении направления.

Установка значения пути, через определённую комбинацию нажатия кнопок устанавливается любое значение пути (также негативные значения).

Модус калибровки: с помощью этого модуса автоматически определяется фактор калибровки подключенного датчика пути. При калибровке учитывается также движение обратным ходом.

Измерительный модус: любой замер можно продолжать с последнего сохранённого значения пути или с любого нового (негативные значения также возможны).

Регистр общего пути можно стереть в любой момент. Это необходимо например если невозможно установить точное значение начала отсчёта (например при начале замера в движении по кругу). Во время проведения замера возможно любое изменение счётчика пути. Например для введения путевой марки согласно карте дорог.

Введение знака для направления отсчёта, позволяет отсчёт пути по убывающей, хотя движение производится вперёд. При движении задним ходом, пройденный отрезок пути отнимается от общего регистра пути (путь убывает).

Управление: запуск, приостановка, продолжение и окончание любого замера производится всего лишь двумя кнопками. Управление измерением также возможно при подключении к гнезду "ext. Start/Stop" входа на задней панели прибора специального приспособления, имеющего триггерную функцию (Фирма Peiseler предлагает различные виды таких приспособлений).

При достижении необходимой замерной точки, нажатием кнопки значение пути отправляется на серийный порт.

Актуальная скорость движения показывается в динамическом режиме в отдельном окне.

При достижении необходимой замерной точки нажатием кнопки значение пути отправляется на серийный порт.

Использование прибора VSS:

Например для сравнения замеров с марками на географической карте или для измерения кривизны дороги. Через серийный порт возможны полное управление замером и вывод данных на PC. При выключении прибора все параметры замера и актуальное значение пути сохраняются в регистре памяти.

Технические данные:

энергоснабжение:	10,5...30 вольт (бортовое питание), защита от неправильной полярности
потребление тока при 12 вольт:	среднее значение 0,5 ампера
температурный диапазон:	-10 °C- + 70 °C
предохранитель:	2 А в приборе
дисплей на световых диодах:	13 мм высота знака, очень яркая подсветка
показание пути:	0,01 м до 999 999,99 м
показание скорости:	0,1 км/ч до 999,9 км/ч
импульсный вход:	200-1000 импульсов / метр (кол-во импульсов удваивается прибором); питание для импульсных датчиков
аналоговый выход для скорости:	гнездовой разъём BNC, 0...10 VDC соответствует 0...250 км/ч на измерительном колесе Peiseler, оптически изолирован
выходной сигнал TTL:	гнездовой разъём тип BNC, сигнал с уровнем напряжения стандарта-TTL, гальванически изолирован, выходное кол-во импульсов соответствует импульсному выходу датчика пути.
серийный порт	9-pins гнездовой разъём типа D-Sub
крепление	прибор фиксируется на лобовом стекле автомобиля с помощью специальных, изменяемых в длину стержней с вакуумными присосками на конце. Благодаря этому дисплей прибора находится в хорошей видимости для обслуживающего персонала (водителя).
размеры :	алюминевый корпус, 235 x 164 x 40 мм (длина x ширина x высота)
вес:	1,1 кг

Перечень стандартной поставки:

VSS Art.Nr.: 2001

прибор с полным кабельным комплектом (кабель энергоснабжения, серийный кабель), техническое руководство.

Дополнительный перечень заказа:

- **Датчик пути MT 1000/e KFZ nn**, для крепления через несущую плату на ободе колеса. импульсный выходной разъём и штекер готовы для прямого подключения к любой измерительной системе производства фирмы Peiseler.
- **Универсальная несущая** плата (для обода колеса с 3, 4, 5, 6 болтами, например SW 17, SW 19). Монтаж производится в считанные минуты на шестигранные болты обода колеса с помощью специальных зажимов. Использовать для крепления на неведущем колесе.
- **Зажимы** к несущей плате для различных типов разводки SW 17, SW 19, SW 15 и другие

- **Пятое колесо** например 28“

+ различные виды креплений на автотранспортное средство: на вакуумных присосках, через зажим на фаркопе, крепление на задний бампер.
возможна также поставка специальных измерительных колёс для железнодорожных транспортных средств, трамвая и метрополитена.

- **Датчик пути MT 1000 SR** закручивается на пятое колесо системы Peiseler.

-
- Оптические, радарные и GPS сенсоры для безконтактных и свободных от проскальзывания измерений скорости и пути. Поставка с необходимым кабельным комплектом для подключения к любой измерительной системе производства фирмы Peiseler. Как правило безконтактные сенсоры не распознают направление движения и по сему не пригодны для измерений с переменным направлением движения (передний/задний ход автомобиля)

По поводу заказа других типов датчиков пути, безконтактных сенсоров, пятых колёс пожалуйста свяжитесь с нами.

Фирма Peiseler оставляет за собой право всех технических изменений!