

К Вашим услугам

По всему миру, на шоссе и железной дороге



измерительные колеса

оптический датчик

радиолокационный датчик

GPS система

участок (дороги)

скорость

ускорение

замедление

потребление

продолжительность работы



Сферы применения измерительных систем Peiseler очень разнообразны и универсальны. Измерительная техника фирмы Peiseler широко используется автомобильной промышленностью в технических разработках и доводках динамических качеств автомобилей, для метрологического контроля состояния автомобильных и железнодорожных дорог, в картографии (точное измерение расстояний и путей). Оборудование Peiseler также широко используется в проведении крэш-тестов и в проведении технической экспертизы транспортных средств, к тому же часто применяется в реконструкции автотранспортных аварий.

Измерительная техника Peiseler, отличается простотой и удобством в использовании, быстрой установкой и подключением приборов, как внутри автотранспортного средства, так и сенсоров снаружи, а также незначительным весом и маленьким объемом.

Все приборы управляются микропроцессором и легко калибруемы.

Благодаря тщательно продуманной конструкции измерительное оборудование производства Peiseler гарантирует высокую отказоустойчивость и высокую точность измеряемых величин.

В зависимости от требований, к задачам измерения, к системам предлагаются различные типы сенсоров: датчики пути, расходомеры топлива, датчики частоты вращения, оптические и радарные сенсоры, а также системы работающие на базе спутниковой связи (GPS).

Измерительные системы типа DBV, DB-PRINT и VTS-PLUS поставляются в прочных алюминиевых кейсах.

VS

Измерительная система учёта скорости и пройденного пути. На дисплей в цифровой обработке выводятся моментальная и средняя скорости, длина участка пути, а также общий пройденный путь. Управление прибором VS в режиме эксплуатации возможно двумя способами: непосредственно на самом приборе или через компьютер: с помощью любой терминальной программы осуществляющей коммуникацию по RS 232 интерфейсу (например Hyper Terminal).

Прибор имеет также аналоговый выход для скорости (км/ч).

Измерительный прибор с высокой степенью разрешения для точного измерения расстояний, длины отрезков пути и моментальной скорости.

VSS

Прибор способен различать между движением вперёд и назад и учитывает это при обработке замеренных данных. Специальная функция прибора позволяет в любой момент вводить конечное значение отрезка пути, даже в качестве негативного значения. Установив направление движения, можно, например, с точностью до миллиметра "приехать", в заданный в начале замера, пункт назначения.

К измерительной системе VSS прилагается программа для обработки замеренных данных и управления прибором посредством ПК. Прибор автоматически регистрирует все точки пройденного пути, длину расстояния между двумя, следующими друг за другом, точками (марками), отрезок времени, за который был пройден участок пути и выводит все данные в виде таблицы на экран ПК.

К каждой марке и к каждому участку пути можно добавить любой комментарий и описание.

Данные сохраняются в формате CSV (EXCEL) и могут быть легко интегрированы в любые другие программные приложения.

DBV

Эта измерительная система используется для проведения тестов на ускорение и на ускорение торможения. Во время работы прибора в режиме торможения на индикаторе отображаются следующие физические величины: начальная скорость, тормозной путь, среднее ускорение торможения, время торможения между начальной v_1 и конечной v_2 скоростями.

В режиме ускорения на дисплей выводятся показания моментальной скорости, пройденного пути, средней скорости $(v_1-v_2)/t$ и времени между начальной V_1 и конечной V_2 скоростями. Значения порогов для начальной V_1 и конечной V_2 скорости программируемы и легко могут быть изменены пользователем. Как и другие измерительные системы VS имеет встроенный аналоговый выход для вывода значений скорости (км/ч).

DB-Print

Измерительная система DB-Print используется для общих тестов в области ускорения и торможения транспортных средств. Дополнительные акустические сигналы в режиме серийного торможения позволяют управлять прибором одному человеку. Результаты измерений выводятся как на дисплей, так и на встроенное печатное устройство. Вывод печати осуществляется на одном из четырех языков (немецком, английском, французском или итальянском). Компактное и продуманное строение прибора сокращает время его установки на транспортное средство до минимума. В качестве приёмника пройденного пути и скорости используется так называемое 5-ое колесо (производство и патент фирмы Peiseler) с импульсным датчиком пути или безконтактные сенсоры (радарные и оптические). Для работы в комплексе с PC вместе с прибором поставляется специальный комплект программного обеспечения. Через серийный интерфейс RS 232 осуществляется отправка команд управления, изменение параметров, порогов, режима работы прибора, а также считывание показаний, вывод результатов измерений на экран, их протоколирование с указанием времени (DB-Print имеет встроенные часы) и последующее их сохранение на компьютер.

VTS-Plus

VTS-Plus – это универсальная измерительная система для регистрации скорости, пути, времени, расхода топлива, ускорения, ускорения торможения, числа оборотов, давления, силы, температуры, пробуксовки колёс и других величин. Прибор имеет удобный для считывания показаний съёмный дисплей. Полученные результаты измерений можно вывести на встроенное печатное устройство или сохранить на переносном накопителе информации (Flash Card). Через серийный интерфейс RS 232 VTS-Plus подключается к персональному компьютеру. Благодаря этому возможен простой и удобный анализ измеренных данных.

VAZ-2E

Универсальный цифровой дисплей для показа данных расхода топлива. Стандартно прибор поставляется в комбинации с датчиком расхода топлива “PLU 116”, но также возможно подключение к нему других импульсных сенсоров по слежению за расходом жидкостей (расходомеров). На дисплей выводятся такие данные как: время, моментальный, средний и общий расход топлива в литрах/час. Прибор имеет аналоговый выход для моментального расхода и серийный интерфейс RS 232. По желанию заказчика возможно исполнение корпуса прибора в 19 “ технологии.

VZW-2E

Измерительная система позволяющая регистрировать расход топлива в зависимости от времени (в литрах/час) и от пути (в литрах на 100 км). Пропорциональное соответствие расхода топлива к пройденному пути обуславливается применением импульсного датчика пути (Peiseler). Кроме результатов расхода топлива на дисплей выводятся моментальная и средняя скорости в км/ч, а также пройденный путь в метрах. Для вывода данных по расходу топлива или скорости предусмотрен дополнительный аналоговый выход.

PLU 116 H

Этот точный датчик прекрасно подходит для проведения мобильных и стационарных испытаний на расход топлива автомобиля. Расходомер PLU 116H так же применяется для динамических и статических измерений на стенде, широко используется в автоматизации.

**Сравнительная
величина путь/скорость
5-ое колесо**

Измерительные колёса Peiseler применяются при любых погодных условиях и позволяют проводить измерения начиная с 0 км/ч. Колесо Peiseler, в профессиональных кругах называются “5-ым прицепным колесом”, является прибором, измеряющим пройденный путь и вместе с датчиком пути составляет единую измерительную систему, поставляющую импульсные сигналы пропорциональные пройденному пути (например: 1 импульс соответствует 1 метру пройденного пути *).

Измерительное колесо часто используется для испытательных тестов на торможение. Например для точных тестов на тормо-

жение без учета данных блокирования колёс транспортного средства.

Все прицепные колёса можно ранжировать задним ходом.

* соответствует для измерительной системы: 5-ое колесо 28" и импульсный датчик MT 100 SR.

5-ое колесо 28"/16"/16"Z

Эти универсально применяемые измерительные колёса выдают точное значение пути для всех видов измерений. Конструктивной особенностью является угловой передаточный механизм, благодаря которому, одно вращение оси на входе в датчик пути соответствует одному метру пройденного пути.

Импульсный датчик пути соединяется с 5-ым колёсом Peiseler посредством нормированной по DIN-KR нарезке.

Для установки 5-ого колеса на автотранспортное средство существуют различные системы креплений: Крепление на вакуумных присосках, через зажим на прицепном устройстве (фаркоп), крепление на задний бампер, крепление "Bosh" и др.

5-ое колесо HS 28"

Это измерительное колесо разработано для высокоскоростных тестов, для которых необходимо высокое разрешение импульсного датчика пути. Новые конструкции и специальные детали гарантируют чистый и исправный ход системы.

Импульсный датчик на прямую прикреплён к ступице колеса и выдаёт 2000 импульсов за один оборот колеса.

Специально сконструированная тяга выравнивает положение импульсного датчика относительно рамы "5-го колеса" и исключает создание дополнительных импульсов. Стандартным креплением для 5-ого колеса "HS" является крепление к прицепному устройству (фаркопу). Для колеса этой конструкции также предлагается крепление на четырёх вакуумных присосках.

5-ое колесо 20"

Это измерительное колесо специально разработано для проведения тестов на торможения автотранспортных средств с блокировкой колёс, на скольжение и заносы.

Сложная конструкция позволяет вращение колеса на 360° относительно карданного вала транспортного средства. Благодаря этому возможны тестирования задним ходом и тесты на заносы без нанесения каких-либо повреждений самому 5-ому колесу.

Импульсный датчик пути прикреплён на прямую к ступице колеса и имеет высокую разрешающую способность – 2000 импульсов за один полный оборот колеса. Крепление к автотранспортному средству осуществляется по желанию заказчика.

Прицепная ось

Измерительное устройство для тестов на скорость и измерений пройденного пути для железнодорожных транспортных средств, трамвая.

Прицепное колесо

Измерительное колесо для тестов на скорость, ускорение, торможение для трамвая и метрополитена.

Peiseler плата

Для измерений без 5-ого колеса была разработана специальная несущая плата. Эта плата закрепляется на неведущее колесо автомобиля и является несущим элементом для крепления датчика пути (модель "KFZ"). Крепление этой платы осуществляется посредством специальных зажимов, одевающихся на шести-гранные болты обода колеса. Размещение зажимов на самой плате легко регулируется относительно центра платы. Peiseler плата подходит для ободов с 4-мя, 5-тью и 6-тью болтами. Стандартно зажимы подходят под 17-19-21 мм разводку ключа. Другие размеры зажимов могут быть изготовлены по запросу заказчика.

Импульсный датчик пути

SR
KFZ

Этот датчик снабжает измерительные системы импульсными сигналами пропорциональными пройденному пути. Датчик пути работает оптоэлектрически имеет очень высокое разрешение 1-4000 импульсов за один оборот колеса. Различаются два вида датчиков пути: тип "SR" – это датчик закрепляющийся на самом 5-ом колесе. Датчик типа "KFZ" закрепляется на ободу колеса автомобиля.

Датчики пути применяются в основном в тестах на торможение, ускорение автотранспортного средства, для тестирования тормозных систем, в крэш тестах, для замерений пройденного пути и расстояний. Датчики модели "KFZ" используются также и в других измерительных системах.

Безконтактные сенсоры Оптический сенсор Радарный сенсор

Компактные сенсоры с интегрированной электроникой для безконтактных измерений скорости и длины пути для автомобильных и железнодорожных транспортных средств. Благодаря маленьким габаритам и небольшому весу эти сенсоры легко закрепляются на тестируемое транспортное средство. Для монтажа существуют различные виды креплений.

Обработка сигнала

Преобразователи сигнала, адаптеры, вспомогательные средства...* облегчают сборку тестового оборудования и уменьшают затраты на кабельные соединения.

**Требовать дополнительный список продуктов.*

AMS

Измерительная система по слежению, контролю и записи ускорительных процессов.

Возможная сфера применения - измерение ускорения и скорости закрывания двери, откидной крышки, ворот или окон.

Измеритель колебаний EP

Этот прибор служит для наблюдения и контроля за качеством автотранспортных и железнодорожных грузоперевозок. Для обработки зарегистрированных механических колебаний к прибору прилагается специальное программное обеспечение.

Импульсный генератор частот

Импульсный генератор чистот даёт возможность пошагово пройти весь процесс замера, войти в курс дела, обучиться последовательности действий в работе с прибором, просимулировать замерную задачу не выходя из лаборатории или цеха.

Система слежения за почтовой пересылкой

Эта система слежения служит для учёта механических колебаний и температуры во время почтовой пересылки писем и пакетов; возможно также слежение в течении длительных отрезков времени.

Яозфб Peiseler цлъбчткеъ иб лцвцп гзбчч член ъенжоюелрон оифежежоп!