

A votre service

dans le monde entier, sur roue



Roue

Sonde optique
Sonde radar
system GPS

Chemin

Vitesse

Accélération

Relentissement

Consommation

Durée d'exécution



Les systèmes de mesure PEISELER sont conçus pour des applications dans le développement et pour la mesure de performances d'automobiles, pour la mesure de distances parcourues, pour essais destructifs, expertises et homologations. Quelques caractéristiques communs à tous les systèmes: facile à opérer, installation rapide sur et dans le véhicule, faible poids et encombrement minimal.

Tous les appareils sont commandés par microprocesseurs et peuvent être calibrés, assurant un taux de défaillance minimal et une précision maximale.

En fonction des besoins, les systèmes emploient des capteurs de déplacement - montés sur cinquième roue ou sur roue de voiture - des débitmètres, des capteurs nombre de tours, des sondes optiques, des sondes radar ou des systèmes assistés par satellites.

Les systèmes DBV, DB-PRINT et VTS-PLUS sont fournis en coffrets solides.

VS

Système de mesure simple pour déterminer la vitesse et la distance parcourue. Affichage digital de la vitesse instantanée et moyenne, du parcours choisi et de la distance totale. L'interface RS 232 permet la transmission de commandes par ordinateur ainsi que le transfert des données de mesure. Une sortie analogique pour la vitesse est intégrée.

VSS

Système à haute résolution pour déterminer la vitesse et la distance parcourue d'un véhicule en fonction de son sens de marche, les impulsions distance avant/arrière étant saisies et traitées comme telles. Le point de démarrage est réglable -permettant aussi d'introduire des valeurs négatives. La fourniture comprend un logiciel pour la présentation en tableaux des données de mesure distance (transmises en série) et de sections distance, du temps, et d'un champ pour notes. Les fichiers enregistrés sous CSV (EXCEL) pourront facilement être insérés dans d'autres documents.

DBV

Pour essais simples de décélération et d'accélération. Affichage en mode freinage: vitesse initiale, distance de freinage, décélération moyenne, temps de freinage entre deux seuils de vitesse réglables. Affichage en mode accélération: vitesse instantanée, distance, accélération moyenne entre deux vitesses [calculée selon $(v_2 - v_1) / t$], le temps entre v_1 et v_2 , les vitesses v_1 et v_2 pouvant être réglées à volonté par l'utilisateur. Une sortie analogique pour la vitesse est intégrée.

DB-PRINT

Pour essais d'accélération et de freinage. En plus, grâce à des signaux sonores appropriés, le système permet à un conducteur tout seul d'effectuer des essais à freinages successifs. Les résultats des essais sont montrés sur un afficheur et imprimés sur bande. L'impression du texte est commutable parmi 4 langues. Installation facile et mise-en-service rapide. Les données concernant le mouvement du véhicule sont fournies par une cinquième roue Peiseler ou bien par une sonde pour mesure sans contact. Les mesures sont effectuées selon la directive ECE-R13. Une interface RS 232 est intégrée.

VTS-PLUS

Système de mesure pour déterminer la vitesse, la distance, le temps, la consommation carburant, la décélération, l'accélération et le nombre-tours, la pression, l'effort sur la pédale, la température, le patinage, etc. Un afficheur montre les résultats du test. Pendant et après l'essai, les valeurs sont imprimées sur bande et stockées sur une disquette - ce qui facilite le dépouillement par ordinateur. Par son interface, le VTS-PLUS pourra être relié à un PC - ce qui facilite l'exploitation des données sur un système-cible.

VAZ-2E

Affichage digital de la consommation carburant en employant le débitmètre PLU 116H, livrable en option. Seront affichés: temps de mesure, consommation instantanée, consommation moyenne en ltr/hr, consommation totale. Une sortie analogique pour la consommation instantanée et une interface sérielle RS 232 sont intégrées. Sur demande l'appareil est livrable en châssis 19 pouces.

VZW-2E

Système de mesure pour affichage digital de la consommation en fonction du temps (en ltr/h) et en fonction de la distance (en ltr/100 km). En plus, on peut faire la lecture de la vitesse instantanée et moyenne en km/h et de la distance parcourue en mètres. Les données au sujet de la distance parcourue sont fournies par un capteur de déplacement PEISELER à fixer sur une roue. Une sortie analogique pour la consommation ou pour la vitesse est intégrée.

PLU 116H

Ce débitmètre pour la consommation carburant se prête particulièrement aux essais sur route en voiture. Le même débitmètre s'emploie pour des mesures moteur sur banc d'essai à rouleaux - en recherche, études et production.

Base de mesure distance

Les cinquièmes roues produites par Peiseler (appelé « roues Peiseler » par les professionnels) pourront être utilisées par tous temps et permettent de faire des mesures à partir et jusqu'à 0 km/h. Ces roues pourront être utilisées pour tous les essais sans patinage des roues. Les versions nouvelles des roues Peiseler permettent de faire marche arrière sans être obligé de lever la cinquième roue.

CINQUIEMES ROUES 28", 16", 16"Z

Ces cinquièmes roues permettent de mesurer, à précision, le déplacement en distance. Un engrenage assure qu'une révolution de l'axe capteur correspond à une distance parcourue de 1 m. Le capteur est connecté en le vissant sur une connexion DIN-KR. Plusieurs dispositifs standard sont disponibles pour fixer la cinquième roue au véhicule: par ventouses, par chaînes et griffes (au pare-chocs), par les trous de la plaque d'immatriculation ou bien à un crochet à boule.

CINQUIEME ROUE HS 28"

Cet ensemble cinquième roue est conçu pour des essais à haute vitesse et aux mesures nécessitant l'emploi d'un capteur à haute résolution. Une construction nouvelle et des pièces spéciales utilisées assurent une marche régulière jusqu'à des vitesses élevées. Le capteur de déplacement, monté directement au moyeu, fournit 2000 imp/rév. Un dispositif à tiges, du type pantographe, élimine les impulsions produites par "tangage" du véhicule ou sautellement de la cinquième roue. En version standard, l'ensemble 5ème roue "HS" se fixe au véhicule à l'aide de 4 ventouses ou bien à un crochet à boule.

CINQUIEME ROUE POUR ESSAIS DE DERAPAGE

Cet ensemble 5^{ème} roue est conçu pour des essais de freinage à roue bloquées sur une voiture en dérapage. Une construction astucieuse assure que la 5^{ème} roue peut pivoter autour d'un axe vertical – ce qui permet son emploi derrière une voiture en dérapage ou en reculant, sans risque pour la roue. Un capteur de déplacement monté sur le moyeu fournit 2000 impulsions / rév. La fixation de cet ensemble au véhicule est prévue selon les vœux de l'utilisateur.

TRAINEAU A 2 ROUES	Chariot roulant sur rail pour la mesure du déplacement et de la vitesse de voitures de tramway et de métro
ROUE DE TEST POUR RAIL	Roue de test roulant sur un seul rail pour la mesure du déplacement et pour des essais de freinage, de vitesse et de décélération de voitures de tram et de métro
PLAQUE PEISELER	La Plaque Peiseler s'emploie pour faire des essais sans cinquième roue. La plaque est montée sur une roue non-motrice et permet de fixer facilement un capteur de déplacement approprié. La plaque est fixée à une roue de voiture à l'aide de douilles permettant de serrer les boulons hexagonaux de cette roue. Le diamètre du cercle pour les douilles est adaptable, entre certaines limites. La Plaque Peiseler standard s'adapte aux roues avec 3, 4 et 5 boulons/écrous. Des douilles serre-boulon pour 17 - 19 - 21 mm sont disponibles en version standard. Dimensions spéciales sur demande.
CAPTEURS DE DEPLACEMENT	Ces capteurs fournissent les impulsions-distance à traiter par les systèmes Peiseler. Employant un principe optoélectronique, les capteurs produisent 10 - 4000 impulsions par révolution. Les types "SR" se prêtent au montage sur une cinquième roue Peiseler.
SR	Les types "KFZ" seront montés sur des roues du véhicule à l'aide de la plaque Peiseler et en utilisant comme point fixe un tube ou ressort fixé à l'aile moyennant divers dispositifs de fixation. Ces capteurs pour roue de voiture servent aussi à faire des essais de patinage et des essais destructifs ainsi que des essais conçus pas les utilisateurs eux-mêmes.
KFZ	
MESURES SANS CONTACT SONDES OPTIQUES ET AU RADAR	Des sondes compactes à électronique intégrée pour la mesure sans contact et sans patinage de distances parcourues et de vitesses sur route, sur rail ou en tout-terrain. Fixation aisée au véhicule grâce aux petites dimensions et au faible poids des sondes. Plusieurs systèmes de fixation sont disponibles
TRAITEMENT DE SIGNAUX	L'utilisation de formateurs des signaux et des engins pratiques facilitent l'installation et réduisent les besoins de câblage. Tous les appareils Peiseler sont conçus pour être reliés, directement, et ils sont livrés avec des câbles d'alimentation prêts à être branchés.
AMS	Système pour la mesure de l'accélération et de la vitesse p. e. de portières, portes ou fenêtres pendant leur fermeture. Logiciel pour l'évaluation des données fournissant des signaux bon/mauvais est disponible.
ENREGISTREUR POUR CHOCS DE MANŒUVRE, EP	L'enregistreur EP est conçu pour surveiller la qualité de transport sur rail, sur route et par camion. En option : logiciel spécifique pour l'évaluation des données en option.
GENERATEUR DE TEST	Le générateur permet de se familiariser avec les procédures de l'essai et de simuler les résultats de mesure - dans l'atelier ou le labo.
CONTROLE DE TRANSPORT POUR COURRIER ET POUR MARCHANDISE	Ce système sert à capter et à stocker « en route » tout mouvement et la température de courrier ou de marchandises pendant leur transport – durant de longues périodes.

Sous réserve de modifications techniques !