

# Wir sind für Sie da

## weltweit auf Straße und Schiene



Messräder

optische Sensoren

Radarsensoren

GPS-Systeme

Strecke

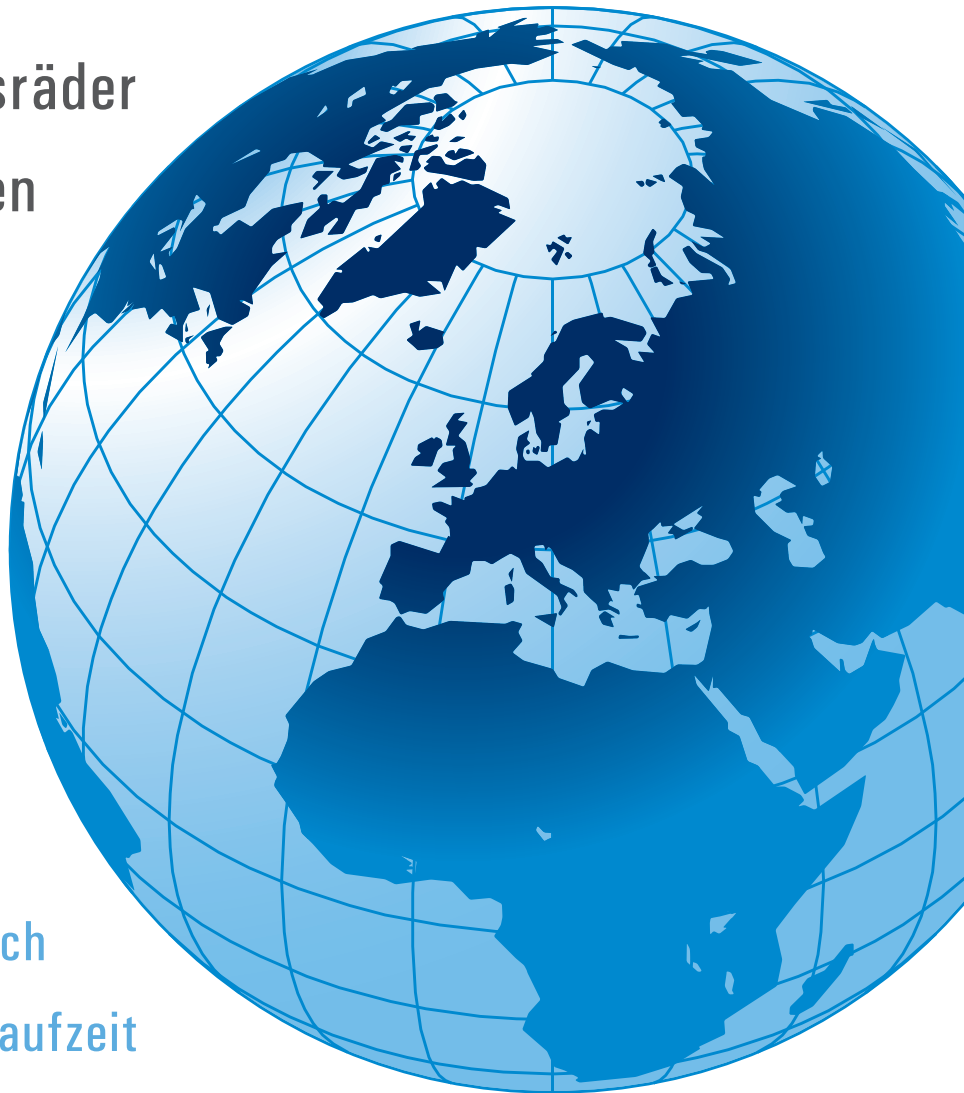
Geschwindigkeit

Beschleunigung

Verzögerung

Verbrauch

Laufzeit



**PEISELER Messsysteme haben ihren Einsatzbereich in der Kfz-Entwicklung, Fahrleistungsmessung, Streckenvermessung, Crashtests, Gutachten und TÜV-Prüfungen.**

**Allen Systemen gemeinsam ist die leichte und einfache Handhabung, die schnelle Installation im und am Fahrzeug, sowie das geringe Gewicht und das kleine Volumen. Alle Geräte sind durch Mikroprozessor gesteuert und kalibrierbar. Sie garantieren dadurch hohe Ausfallsicherheit und größte Genauigkeit.**

**Zu den Systemen werden je nach Anforderung Wegaufnehmer, Durchflussmesser, Drehzahlaufnehmer, optische Sensoren, Radarsensoren und Satelliten gestützte Systeme angeboten. Die Systeme DBV, DB-PRINT und VTS-PLUS werden in einem stabilen ALU-Koffer geliefert.**

<b>VS</b>	Einfaches Messsystem zur Erfassung von Geschwindigkeit und Wegstrecke. Die Momentan- bzw. Durchschnittsgeschwindigkeit, der Einzel- sowie der Gesamtweg werden digital angezeigt. Über eine RS 232 Schnittstelle kann das Gerät Steuerbefehle von einem Rechnersystem empfangen sowie Messdaten übertragen. Ein Analog-Ausgang für km/h gehört zum Lieferumfang.
<b>VSS</b>	Hochauflösendes Messsystem zur Erfassung von Geschwindigkeit und Wegstrecke. Der Wert für den Weg zum vorwärts- und rückwärts fahren (auch negativer Wert) ist jeder Zeit setzbar, d.h. beim Fahren wird zwischen vorwärts - und rückwärts fahren unterschieden und dementsprechend unterschiedlich erfasst. Die Software gehört zum Lieferumfang und zeigt in Tabellenform die seriell übertragenen Streckeneseinträge inklusive der Differenzstrecke, der Zeit und des Kommentarfeldes. Die gespeicherten CSV (EXCEL) Dateien können leicht in andere Dokumentationen eingefügt werden.
<b>DBV</b>	Für einfache Verzögerungs- und Beschleunigungstests steht dieses Messsystem zur Verfügung. Digital angezeigt werden im Bremsmodus: Ausgangsgeschwindigkeit, Bremsweg, mittlere Verzögerung, Bremszeit zwischen v1 und v2 und im Beschleunigungsmodus: Momentan-Geschwindigkeit, Weg, mittlere Beschleunigung nach $(v2-v1)/t$ und die Zeit zwischen v1 und v2. Die Punkte v1 und v2 können vom Anwender frei programmiert werden. Ein Analogausgang für km/h ist serienmäßig vorhanden.
<b>DB-Print</b>	Das Messsystem DB-PRINT eignet sich für allgemeine Beschleunigungs- und Brems tests von Fahrzeugen. Zusätzlich ermöglicht es durch akustische Hinweise den Ein Mann Test bei Serienbremsungen. Die Messergebnisse werden auf dem Fahrerdisplay und dem eingebauten Drucker ausgegeben. Der übersichtliche Ausdruck kann vom Benutzer auf vier Landessprachen umgestellt werden. Der kompakte Aufbau des Gerätes reduziert die Rüstzeiten auf ein Minimum. Als Wegbezug dient ein PEISELER-Rad oder ein berührungslos messender Sensor. Messungen erfolgen nach Richtlinie ECE-R13. Das Messsystem verfügt über eine RS 232 Schnittstelle.
<b>VTS-PLUS</b>	Messsystem zur Erfassung von Geschwindigkeit, Weg, Zeit, Verbrauch, Beschleunigung, Verzögerung, Drehzahl, Druck, Kraft, Temperatur, Schlupf etc. Ein gut ablesbares Fahrerdisplay dient zur direkten Anzeige von verschiedenen Messwerten. Die Messdaten werden während oder nach der Messung über den eingebauten Drucker ausgegeben und auf portable Datenträger abgelegt. Das Messsystem ist auch direkt über eine Schnittstelle an den PC anschließbar. Dadurch ist eine einfache Auswertung der Daten auf einem Zielsystem möglich.

<b>VAZ-2E</b>	<p>Digitale Anzeige von Verbrauchswerten unter Verwendung des optional erhältlichen Durchflussmesser "PLU 116 H". Angezeigt werden die Messzeit, der Momentanverbrauch, der Durchschnittsverbrauch in ltr./h und der Gesamtverbrauch. Serienmäßig sind ein Analogausgang für den Momentanverbrauch und eine RS 232 Schnittstelle vorhanden. Auf Anfrage ist auch eine 19" Gehäuseversion erhältlich.</p>
<b>VZW-2E</b>	<p>Messsystem zur Erfassung von zeit- oder wegbezogenen Verbrauchswerten. Digital angezeigt werden die Verbrauchswerte zeitabhängig in ltr./h oder wegabhängig in ltr./100km. Weiterhin können die Momentan- und die Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h, sowie der Weg in m abgelesen werden. Den Wegbezug liefert dabei ein optional erhältlicher PEISELER-Weggeber z.B. Radnaben-Geber. Ein Analogausgang für Verbrauch oder Geschwindigkeit ist vorhanden.</p>
<b>PLU 116H</b>	<p>Dieser genaue Kraftstoffverbrauchsmesser ist hervorragend. Daneben ist er für Messungen an Motoren- und Rollenprüfständen in Forschung, Entwicklung und Produktion einsetzbar.</p>
<b>Wegbezug System Peiseler</b>	<p>PEISELER-Räder sind bei allen Wetterbedingungen einsetzbar und ermöglichen Messungen ab 0 km/h. Das von der Fachwelt PEISELER-RAD genannte 5. Rad ist der Wegbezug für alle Messungen, bei denen schlupffreie Ergebnisse gefordert werden. Mit allen Peiseler Messrädern kann auch rückwärts rangiert werden.</p>
<b>Schlepprad 28"/16"/16"Z</b>	<p>Diese universell einsetzbaren Messräder liefern einen genauen Wegbezug für alle Messarten. Als konstruktives Merkmal sorgt ein Winkelgetriebe dafür, dass eine Umdrehung des Abtriebs für den Geber 1 m Weg entspricht. Auf den Normanschluss nach DIN-KR wird der Impulsgeber aufgeschraubt. Zur Befestigung des Schlepprades am KFZ stehen verschiedene Systeme zur Verfügung; so z.B. mit Saugeranlenkung, mit Klemme auf die Anhängerkupplung, mit Stoßstangenklemme, mit Ausnutzung der Nummernschildlöcher im Kfz oder mit "Bosch" Anlenkung.</p>
<b>Schlepprad-HS 28"</b>	<p>Dieses Rad wurde speziell entwickelt für Hochgeschwindigkeitstests und für Messungen, bei denen ein hochauflösender Weggeber benötigt wird. Neuartige Konstruktionen und spezielle Bauteile garantieren große Laufruhe bei hohen Geschwindigkeiten. Der direkt an der Nabe aufgeflanschte Impulsgeber liefert 2000 Imp./Radumdrehung. Ein Parallelogramm-Ausgleichsgestänge eliminiert dabei die zusätzliche Impulsabgabe des Gebers. Das Schlepprad HS wird standardmäßig mit Anlenkvorrichtung an Anhängerkupplung geliefert. Zur Befestigung steht auch eine 4-fach Saugeranlenkung zur Verfügung.</p>
<b>Schleuderrad 20"</b>	<p>Speziell für Bremsversuche mit Blockieren der Räder und Schleudern des Fahrzeugs ist dieses Rad ausgelegt. Durch eine aufwendige Konstruktion wird erreicht, dass sich das eigentliche Laufrad um 360° gegen die Fahrzeuglängsachse drehen kann. Somit sind Rückwärtsfahrten und Schleudertests möglich, ohne das Rad zu gefährden. Ein direkt an der Nabe aufgeflanschter Impulsgeber liefert 2000 Imp./Radumdrehung.</p>
<b>Schleppachse</b>	<p>Messeinrichtung für Geschwindigkeits- und Wegmessungen an U- und Straßenbahnfahrzeugen.</p>
<b>Tramschlepprad</b>	<p>Messrad für Geschwindigkeits-, Beschleunigungs- und Brems tests an U- und Straßenbahnfahrzeugen.</p>

**Peiseler-Platte**

Für Messungen ohne Schlepprad wurde die PEISELER-PLATTE konzipiert. Dieses am nicht treibenden Rad leicht zu montierende Trägersystem bildet die Basis für die Radnabengeber. Die Befestigung erfolgt dabei schnell und sicher mittels Spannzangen an den Sechskantschrauben der Kfz-Felgen. Der Lochkreisdurchmesser ist dabei in Grenzen verstellbar. Die PEISELER-PLATTE ist passend für Felgen mit 4, 5, oder 6 Radmuttern. Spannzangen stehen standardmäßig für Schlüsselweiten 17-19-21mm zur Verfügung. Sondergrößen werden auf Anfrage gefertigt.

**Impulsgeber**

**SR**

Diese Geber liefern die Wegimpulse für PEISELER Systeme. Sie arbeiten optoelektronisch und haben eine Auflösung von 10 bis 4000 Imp./Umdrehung. Die Type "SR" ist der auf das Schlepprad zu schraubende Geber.

**KFZ**

Die Type "KFZ" ist der Radnabengeber. Er wird mit der PEISELER-Platte am Kfz-Rad mit unterschiedlichen Befestigungstypen montiert. Die Radnabengeber werden auch für Schlupfmessungen sowie Crashtests benutzt. Auch an Messsysteme, die der Kunde selbst aufbaut, werden diese Geber bevorzugt eingesetzt.

**Berührungslosen Sensoren**

**Optischer Sensor  
Radar-Sensor  
GPS-Sensor**

Kompakte Sensoren mit integrierter Elektronik für berührungslose und schlupffreie Längen- und Geschwindigkeitsmessungen auf der Straße, im Gelände und auf der Schiene. Durch geringe Abmessungen und niedriges Gewicht sind sie leicht am Messfahrzeug zu befestigen. Zur Montage stehen verschiedene Befestigungssysteme zur Verfügung.

**Signalverarbeitung**

**Signalformer, nützliche Hilfsmittel** erleichtern den Messaufbau und reduzieren den Kabelaufwand.

Alle PEISELER Weggebertypen sind sofort anschließbar und mit anschlussfertigem Stromversorgungskabel versehen.

**AMS**

Beschleunigungs-Monitor-System zur Überwachung, Aufzeichnung und Auswertung von Beschleunigungsvorgängen z.B. als Einsatzmöglichkeit für die Messung der Schließgeschwindigkeit einer Tür, einer Klappe, eines Tors oder eines Fensters.

**Stoßmesser EP**

Zur Überwachung der Transportqualität auf Schiene und Straße, sowie im LKW-Betrieb ist der Peiseler-Stoßmesser prädestiniert. Zur Datenauswertung wird eine spezielle Software angeboten.

**Testgenerator**

Der Testgenerator ermöglicht vorab eine Einarbeitung in den Prüfablauf und eine Simulation der zu erwartenden Messergebnisse in der Werkstatt und im Labor.

**Laufzeitsystem für Brief- und Warensendungen**

Das Laufzeiterfassungssystem dient der lückenlosen Erfassung von Erschütterung und Temperatur während der Laufzeit von Brief- und Warensendungen; auch über längere Zeitabschnitte.

**Technische Änderungen vorbehalten!**