

为您服务

全世界的公路和铁路



方向盘

光传感器

雷达传感器

全球定位系统

航线/采集线路图

速度

加速度

减速度

消耗量

运行时间



Peiseler 测试系统应用于汽车研发，性能测试，距离测量，碰撞试验，专业鉴定和汽车检测。

所有产品共同特点为操作简便，易于安装，尺寸小，重量轻。所有设备都由微处理器控制并且可以校准，以此保证测试可靠准确。

根据客户要求随系统可配置位移测量，流量计，转速计，光学式传感器，雷达式传感器和卫星辅助测试系统。

测试系统 DBV, DB-PRINT 和 VTS-PLUS 提供时备有坚固耐用的铝合金工具箱。

VSS

高精度测试系统用于测量速度和位移，可区分正向和反向行驶（以负值显示）。无论正向和反向行驶可以确定任意时间点的位移信息。也就是说，在正向和反向行驶中，位移差和相关变量都将被记录。

可提供测试分析软件。以表格形式显示系列位移相关变量包括位移量，时间量和注释。文档记录格式 CSV (EXCEL)可轻松导入于其它各类文档。

VS

简单检测系统用于速度和位移测量。数字方式显示当前速度，平均速度，单次位移和总位移。系统可通过一个 RS232 端口接收计算机控制指令，传输测试数据。标准配置带一个速度信号 km/h 模拟输出端。

DBV

该系统适用于简单的减速度和加速度测试。制动模式以数字方式显示：制动起始速度，制动距离，平均减速度，两设定速度 v1，v2 间制动时间。加速模式以数字方式显示：当前速度，位移，根据 $(v2-v1)/t$ 计算的平均加速度，v1，v2 时间间隔。速度 v1 v2 可由操作者自由设定。标准配置带一个速度信号 km/h 模拟输出端。

DB Print

DB Print 测试系统适用于一般的汽车加速和制动测试。备有声音提示便于单人进行的连续的刹车试验。测试结果可以显示和打印。字体有四种语言可供选择。系统紧凑便于节约安装时间。位移信号由 Peiseler 五轮仪或非接触式传感器提供。测试数据符合 ECE-R-13 要求。设备带有一个 RS232 端口。

VTS Plus

该测试系统用于记录速度，位移，时间，油耗，加速度，减速度，转速，压力，力，温度，滑移率等等。清晰明了显示各类测试数据。内置打印机在测试中及测试结束后输出测试结果。测试数据可存在便携式存储器上。该测试系统可通过接口连接 PC。这样可以方便分析。

VAZ-2E

数字显示器。使用选配的流量计 PLU 116 H 可以数字方式显示油耗，测量间隔，当前油耗，平均油耗 ltr./h 和总油耗。标准配置带有一个当前油耗信号模拟输出端和一个 RS232 端口。根据要求可提供 19" 安装支架。

VZW-2E

该系统用于测量相对于时间量和位移量的油耗数据。数字方式显示小时油耗和百公里油耗。可以显示当前速度和平均速度

km/h，位移距离 m。由选配的 Peiseler 距离测量装置提供位移信号，比如轮毂固定型。备有油耗信号和速度信号模拟输出。

PLU-116H

该流量计专门适用于汽车油耗精确测试。可以安装于发动机试验台和转鼓试验台用于研发和生产。

基于位移的 Peiseler 测试系统

Peiseler 五轮仪可以在任何天气情况下使用，从零公里起精确测量。专业界用 Peiseler 命名。可以应用在任何禁止滑移的测试条件下。Peiseler 五轮仪在倒车时不需要收起。

28"/16"/16" Z 五轮仪

该通用型五轮仪适用多种测试下的位移准确测量。角度变速器可以将一圈的转动量精确换算到 1m。脉冲发生器用德国 DIN-KR 标准螺栓固定。有不同装置用于固定五轮仪 真空吸盘，拖车挂钩连接，保险杠挂钩，使用汽车牌照固定孔或 „Bosch”连接。

HS 28"五轮仪

该五轮仪专为高速和高精度测试研发。新型的结构和特别的组件保证在高速时运行平稳。脉冲发生器直接安装在轮毂上每转可以产生 2000 次的脉冲信号。一个平行四边形连杆装置可以消除由于颠簸而产生的杂波。该五轮仪 HS 标准配置包括拖车挂钩连接。固定时可使用 4 层真空吸力装置。

20"侧滑用测试系统

特别用于车轮抱死，汽车侧滑条件下的制动测试。通过一个复杂的结构可使该五轮仪能够沿汽车垂直方向 360 度旋转。这样在汽车倒车和侧滑时不会损坏五轮仪。直接安装在轮毂上的脉冲发生器可以产生每转 2000 次的脉冲。根据客户要求提供固定装置。

两轮拖车

该装置用于地铁，轻轨车辆速度和距离测量

轨道车辆用五轮仪

该五轮仪用于地铁及轻轨车辆的速度，加速度和制动测试。

Peiseler 固定盘

用于不使用五轮仪时的测试方法。该承载系统可以轻松安装在汽车非驱动轮上。用于轮毂固定方式的测量设备。固定方式快速安全，利用轮毂上的六边形螺栓夹紧。可以调整中空部分极限大小。Peiseler 固定盘适合带有 4，5 或 6 个螺母的轮毂。夹紧头为 17-19-21 mm 标准规格。可以根据要求提供特别尺寸。

脉冲发生器 SR KFZ

该装置为 Peiseler 测试系统提供脉冲信号。工作方式光电式，产生脉冲精度范围每转 10 到 4000 次。型号 SR 用于五轮仪。型号 KFZ 用于轮毂固定方式，与 Peiseler 固定盘一起使用。有不同固定方式。轮毂固定型号也用于滑移率测试和碰撞测试。客户自行开发测试系统时较多采用。

非接触型传感器

光学式传感器，雷达式传感器，GPS 传感器

传感器结构紧凑，内置电子装置，用于非接触和无滑移率测量要求下的位移和速度测量。适用公路，野外和轨道车辆。尺寸小，重量轻和容易在测试车辆上安装。提供各种固定装置

信号处理

信号发生器, 用户帮助等等方便设备安装, 减少插接电缆。所有 Peiseler 运动转换器可以轻松连接, 并配有合适电源线

AMS

该加速度监测系统用于监测, 记录和分析加速过程。比如用于测试门窗和后备箱开启的速度和加速度。

冲击测试仪 EP

该设备特别用于监测轨道和公路车辆, 载货汽车运输质量。提供专业数据处理软件。

测试信号发生器

该设备能够用作测试操作培训, 并可在车间和试验室里仿真测试数据。

邮递物品运输过程检测系统

该系统用于长时间不间断记录运输过程中邮递信件和物品的震动和温度。

保留技术修改权利

Peiseler Testsysteme * Industriestraße 37 * D-82194 Gröbenzell

T +49 8142 300 47 / 300 48 * F +49 8142 171 90 * Email info@peiseler-gmbh.com